

1. Ausgangssituation

Um die Klimaschutzziele des Landes bis 2030 zu erreichen, ist es notwendig, dass der Kfz-Verkehr in den Städten um durchschnittlich ein Drittel reduziert wird. Für den öffentlichen Raum ist dies eine große Chance. Da Parkplätze im privaten Raum wohl eher zunehmen werden, kann sich der Kfz-Rückgang hauptsächlich im öffentlichen Raum abspielen. Weniger Raum für den Individualverkehr und insbesondere für den ruhenden Verkehr schafft die Basis zur Entlastung der öffentlichen Räume. Freiwerdende Flächen können effizienter genutzt werden, z.B. als Grün- oder Spielfläche, aber auch zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität mit Möblierung. Somit kann den nachhaltigen und umweltverträglichen Mobilitätsformen ein deutlich größerer Anteil des öffentlichen Verkehrsraumes zugestanden werden, wie beispielsweise das Freihalten von Gehwegen für den Fußverkehr.

Im Rahmen des Parkraumkonzeptes wurden verschiedene Erhebungen des ruhenden Verkehrs im gesamten Gemeindegebiet durchgeführt, wobei ein wichtiger Bestandteil das Verhindern von Gehwegparken ist. Im Prozess des Konzeptes wurden Bürgerinnen und Bürger Nußlochs im Rahmen einer Online-Meinungskarte sowie in einer Bürgerveranstaltung beteiligt.

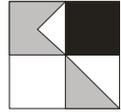
Die Vorteile einer Parkraumbewirtschaftung liegen dabei nicht nur in Klimaschutz, Wirtschaftlichkeit und Flächenverfügbarkeit. Viel mehr können auch beispielsweise der Einzelhandel belebt und die Verkehrssicherheit erhöht werden.

2. Erhebung ruhender Verkehr

Im Rahmen des Parkraumkonzeptes Nußloch fanden mehrere Erhebungen des ruhenden Verkehrs statt, welche in die Konzepterstellung miteinfließen.

2.1 Erhebung des Ortskerns am 21.11.2018

Im Rahmen des Verkehrskonzeptes Nußloch fand bereits am Mittwoch, den 21.11.2018, eine Parkraumerhebung im Kernbereich der Gemeinde Nußloch statt. Hier wurde in insgesamt sechs Rundgängen die Auslastung der dort verfügbaren Stellplätze ermittelt. Bei der Ermittlung der verfügbaren Stellplätze am Straßenraum wurde immer zumindest eine Restfahrbahnbreite von ca. 3,10 m zugrunde gelegt. Diese Mindestfahrbahnbreite ist zum Befahren durch Rettungsfahrzeuge erforderlich. In der **Anlage 1** ist die Auslastung der Stellplätze graphisch dargestellt.



2.2 Erhebung des Ortskerns am 23.03.2023

Am 23.03.2023 erfolgte eine weitere Erhebung des ruhenden Verkehrs im Ortskern von Nußloch in sechs Rundgängen. Die Auslastung des ruhenden Verkehrs ist in **Anlage 2** graphisch und in **Anlage 3** tabellarisch dargestellt. Die über alle Bereiche und Rundgänge gemittelte Auslastung beträgt 62 %.

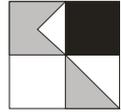
2.3 Erhebung von Beispielstraßenzügen am 09.10.2023

In Absprache mit der Gemeinde Nußloch wurden für zehn Beispielstraßen, in denen besonders Handlungsbedarf herrscht, weitere Parkraumuntersuchungen durchgeführt sowie Straßen- und Gehwegbreiten ausgemessen und daraus erste Maßnahmenvorschläge abgeleitet. Folgende Beispielstraßen wurden in dem Zusammenhang untersucht:

- Am Leimbach
- Hildastraße (von Walldorfer Straße bis Schillerschule und von Werderstraße bis Massengasse)
- Goethestraße
- Mozartstraße
- Heidelberger Straße
- Markgrafenstraße
- Römerstraße von Walldorfer Straße bis Bismarckstraße sowie von Massengasse bis Dürerstraße
- Beethovenstraße
- Konrad-Adenauer-Ring / Albert-Schweitzer-Ring
- Blumenstraße von Walldorfer Straße bis Bismarckstraße sowie Walldorfer Straße / Dreikönigstraße bis Sofienstraße
- Walldorfer Straße unter Berücksichtigung eines möglichen Schutzstreifens für Radfahrer bergaufwärts

Dabei wurde am 09.10.2023 in einem Rundgang die Auslastung der oben genannten Straßenzüge bestimmt sowie ausgemessen, ob Parken einseitig, beidseitig oder Parken auf Gehwegen (unter Berücksichtigung einer Restgehwegbreite von mindestens 1,60 m) möglich ist.

Unter Berücksichtigung der Einhaltung der Restfahrbahnbreite nach StVO, dem Freihalten von Gehwegen sowie der Befahrbarkeit von Kurven und Einfahrten können in den untersuchten Beispielstraßen 237 Stellplätze beibehalten werden. Somit entfallen von



375 genutzten Stellplätzen, die teilweise illegal sind (z.B. aufgrund von Gehwegparken), 138 Stellplätze.

2.4 Qualitative Erhebung der Gemeinde Nußloch

Aufbauend auf den Erhebungen der Beispielstraßenzüge fand am 19.12.2023 eine qualitative Erfassung des ruhenden Verkehrs für alle Straßen von Nußloch statt. Dabei wurde die Auslastung eingestuft in

- Hoher Parkdruck
- Mittlerer Parkdruck
- Kein Parkdruck

Die Erhebung wurde in zwei Rundgängen durchgeführt. Zudem wurde ein besonderes Augenmerk auf Gehwegparken gelegt.

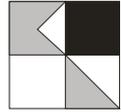
Die qualitative Auslastung der zwei Rundgänge sowie die Hervorhebungen von Gehwegparken sind in den **Anlagen 4.1** und **4.2** dargestellt.

3. Parkraummanagement

Um die zukünftige Mobilität in den Städten nachhaltig abzubilden, müssen auch Maßnahmen im Parkraummanagement ergriffen werden. Hintergrund ist, dass Straßen aufgewertet und die Aufenthaltsqualität für die Bevölkerung erhöht werden sollen. Zudem muss auch der motorisierte Verkehr eingeschränkt werden, um die Klimaschutzziele des Landes BW mit einer Reduzierung des CO₂ Ausstoßes um 55 % bis 2030 erreichen zu können.

Für die Entwicklung von Maßnahmen zur Verbesserung des ruhenden Verkehrs in Nußloch wurden folgende Voraussetzungen berücksichtigt:

- Gehwegparken ist nach StVO grundsätzlich verboten (Flächen für Fußgänger)
- Unzulässig, Gehwege durch eine Freigabe für Parkflächen schmaler als 1,60 m zu machen
- Bei Gehwegen $\geq 2,10$ m und hohem Parkdruck könnte Gehwegparken legalisiert werden
- Bei Fahrbahnbreiten $< 5,10$ m: kein Parken möglich – 3,05m / 3,10m Rettungswege
- Häufig Gehwegparken trotz ausreichender Straßenbreiten
 - Lösung: Stellplatzmarkierungen, da sie ruhenden Verkehr ordnen
- Voraussetzungen Bewohnerparken:
 - Erheblicher Parkraumangel



- Keine ausreichenden fußläufig erreichbaren Parkmöglichkeiten für Quartiersbewohner
- Regelmäßige Auslastung von ≥ 80 % auf Basis tatsächlicher Betrachtung
- Maximale Ausdehnung 1000 m, ggf. Aufteilen in mehrere Bereiche

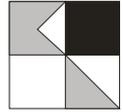
3.1 Parkraumbewirtschaftung

In den **Anlagen 5 bis 9** wurden fünf unterschiedliche Varianten der Bewirtschaftung für Nußloch dargestellt. Diese sind als Diskussionsgrundlage zu verstehen und sollen mögliche Formen der Bewirtschaftung zur Diskussion stellen.

- Variante 1: Parkscheinregelung im Ortskern, Parkscheibenregelung in erweitertem Ortskern, im restlichen gesamten Gemeindegebiet parken nur in gekennzeichneten Flächen erlaubt (Beschilderungen an den Ortseingängen)
- Variante 2: Parkschein im Ortskern, Parkscheibenregelung in erweitertem Ortskern
- Variante 3: Parkschein nur im Parkdeck, im restlichen gesamten Gemeindegebiet parken nur in gekennzeichneten Flächen erlaubt (Beschilderung an den Ortseingängen)
- Variante 4: Parkschein nur im Parkdeck, im Großteil der Gemeinde parken nur in gekennzeichneten Flächen erlaubt
- Variante 5: Parkschein nur im Parkdeck, Parkscheibenregelung in erweitertem Ortskern

3.2 Ausweisung von Parkflächen

Unabhängig von den Varianten der Parkraumbewirtschaftung und der Parkzonen werden für einige Straßenzüge Nußlochs Stellplatzmarkierungen sowie Parkverbote vorgeschlagen, um illegales Parken, insbesondere Gehwegparken, zu verhindern. Dabei wurden Markierungen für kritische Bereiche vorgesehen, in denen entweder Gehwegparken auftritt oder hohe Auslastungen auftreten, wodurch die Gefahr besteht, dass bei weiteren abgestellten Fahrzeugen illegal geparkt wird. Parkverbote werden dort vorgesehen, wo das Parken aufgrund von beengten Platzverhältnissen oder schwierigen Sichtverhältnissen unterbunden werden soll, da – wie bereits oben erläutert – nach StVO eine Restfahrbahnbreite von 3,10 m bei 2,00 m Parken gewährleistet werden muss, um Rettungsfahrzeuge nicht zu behindern. Es ergibt sich für diese Straßenzüge ein Bestand von 806 aktuell genutzten Stellplätzen, die teilweise illegal genutzt werden. Durch Umsetzung der Markierungen und Beschilderungen würden für diese Abschnitte 540 „Stellplätze“ entfallen, sodass sich ein legaler Bestand von 266 Stellplätzen ergibt. Der Großteil der hier



entfallenden Stellplätze ist auf zu geringe Fahrbahnbreiten zurückzuführen, sodass Rettungswege nicht mehr eingehalten werden können. Die jeweiligen Begründungen sowie die Stellplatzbilanz dieser Straßenzüge kann **Anlage 10** entnommen werden.

Die Gesamtbilanz aller Stellplätze in Nußloch ist in **Anlage 11** dargestellt. Hierin sind die oben genannten Stellplatzbilanzen der Beispielstraßen sowie der weiteren Maßnahmenbereiche enthalten. In allen weiteren Straßenzügen Nußlochs ergeben sich keine Änderungen in der Stellplatzbilanz, da weder Gehwegparken auftritt, noch Straßenbreiten zu schmal sind. Nach Abzug der bisher - wie zuvor beschrieben - illegal genutzten Stellplätze (ca. 3.200) würden ca. 700 Stellplätze entfallen, sodass in Nußloch weiterhin ca. 2.500 Stellplätze im öffentlichen Raum zur Verfügung stünden.

3.3 Belegung durch Anwohner auf bestimmten Straßen

Im September bzw. Oktober 2023 wurde von der Gemeindeverwaltung auf drei besonders relevanten Straßen die Auslastung an insgesamt sieben Tagen morgens und abends erhoben. Dabei wurden die Kennzeichen der abgestellten Kfz aufgeschrieben. Im Nachgang wurden die Daten mit den hier zugelassenen Kfz abgeglichen und unterschieden nach Anwohnern und Auswärtigen. Die drei Straßen waren:

- Massengasse – Kurpfalzstraße bis Hildastraße
- Hauptstraße – Kirche bis Leimen OA
- Walldorfer Straße

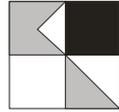
Es ist dabei jedoch darauf hinzuweisen, dass vermutlich Dienstfahrzeuge in den Erfassungen den Auswärtigen zugeordnet wurden, da z.B. die Kfz der Firma SAP nicht in Nußloch direkt zugelassen sind.

Walldorfer Straße:

Datum	Morgens		Abends		Gesamt	davon direkte Anwohner	in Prozent
	Gerade	Ungerade	Gerade	Ungerade			
Mittel	20	12	20	14	57	32	55%

Hauptstraße:

Datum	Morgens		Abends		Gesamt	davon direkte Anwohner	in Prozent
	Gerade	Ungerade	Gerade	Ungerade			
Mittel	8	1	8	2	16	11	67%



Massengasse:

Datum	Morgens		Abends		Gesamt	davon direkte Anwohner	in Prozent
	Gerade	Ungerade	Gerade	Ungerade			
Mittel	12	2	11	3	25	18	71%

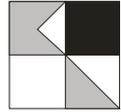
Durch die Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in der Walldorfer Straße würden 19 Stellplätze entfallen. Die 18 verbleibenden Stellplätze könnten somit in etwa den Bedarf der Anwohner mit ca. 17 bis 19 abgestellten PKW grundsätzlich abdecken, wobei dann Regelungen gefunden werden müssten, diese Stellplätze den Anwohnern auch in gewisser Weise zuzuordnen.

Eine Verlagerung der Nutzer von außerhalb könnte in das vorhandene Parkdeck erfolgen, das noch erhebliche Kapazitäten über den Tagesverlauf hat. Die mittlere Auslastung liegt bei ca. 35 %. Die maximale Belegung konnte um 10:00 Uhr mit 45 % festgestellt werden. Somit waren von den 66 Stellplätzen maximal 30 belegt und somit noch 36 frei. Zudem kann davon ausgegangen werden, dass die Parker von außerhalb auch auf weiter entfernten freien Stellplätzen parken können, um fußläufig ihr Ziel zu erreichen.

Mit einer Erweiterung der Bewirtschaftung und Einbeziehung der Stellplätze in der Walldorfer Straße könnten prinzipiell Sondergenehmigungen für Anwohner für die verbleibenden Stellplätze ausgegeben werden. Ebenfalls möglich wäre es, nach Vereinfachung der Umsetzung von Bewohnerparken, dies auch in zentralen Bereichen von Nußloch einzuführen. Diese beiden Möglichkeiten werden nachstehend erläutert. Weiterhin ist davon auszugehen, dass bei einer Verknappung der Stellplätze verstärkt auch wieder private Stellplätze im Nahbereich aktiviert werden, sodass grundsätzlich der Wegfall der Stellplätze in der Walldorfer Straße aufgefangen werden könnte. Fußläufig erreichbar stehen zudem auch noch Stellplätze in der Sofienstraße und der Goethestraße zur Verfügung, wie dies die qualitative Erhebung im Oktober gezeigt hat. Somit ist eine Umsetzung des Schutzstreifens in der Walldorfer Straße grundsätzlich möglich und auch zielführend zur Förderung der nachhaltigen Mobilität.

3.4 Bewohnerparken - Ausnahmeregelungen

Aktuell ist es auf Basis der aktuellen Gesetzgebung nur schwer möglich, Bewohnerparken in Nußloch einzuführen. Dazu müssen bestimmte Voraussetzungen vorliegen, die



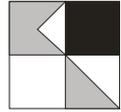
nur bedingt vorliegen. Auf diese wurde bereits eingegangen, sind nachstehend jedoch nochmals aufgeführt

Für das Anordnen von Bewohnerparkflächen gelten folgende Voraussetzungen:

- Erheblicher Parkraumangel
 - o Keine ausreichenden fußläufig erreichbaren Parkmöglichkeiten für Quartiersbewohner
 - o Regelmäßige Auslastung von ≥ 80 % auf Basis tatsächlicher Betrachtung
- Maximale Ausdehnung 1000 m, ggf. Aufteilen in mehrere Bereiche
- Wahrung des Gemeingebrauches
 - o Werktags 9 – 18:00 Uhr max. 50 %
 - o i.Ü. max. 75 % für Bewohner reserviert
 - o Ausnahmen in kleinräumigen Wohnbereichen
- Verbleibende Parkflächen für allgemeine Nutzung
 - o Parkraumbewirtschaftung empfohlen
 - o Gleichmäßige räumliche Verteilung

Alternativ besteht statt der Ausgabe von Bewohnerparkausweisen auch die Möglichkeit, Dauerparkausweise auszugeben. Hierbei handelt es sich um Dauerparkgebühren ohne Bewohnerprivilegierung. Ein Dauerparkschein kann von jedermann erworben werden, ohne dass es sich um einen Bewohner handeln muss. Es erfolgt somit lediglich eine faktische Einschränkung auf bestimmte Nutzergruppen. Zudem besteht ein großer Spielraum bei der Gebührengestaltung und -differenzierung, da lediglich allgemeine Regelungen des Parkgebührenrechts gelten. Mögliche Formen des Dauerparkausweises können Stunden-, Tages-, Monats- sowie Jahrestickets sein.

Dies muss insbesondere in der Walldorfer Straße ins Auge gefasst werden, sofern die Umsetzung des Fahrradschutzstreifens erfolgen sollte. Aktuell soll auch das Anforderungsprofil für Bewohnerparken überarbeitet werden und die Einführung vereinfacht werden. Sollte dies in absehbarer Zeit erfolgen, können auch Überlegungen hierzu geführt werden. Einige der Varianten zur Parkraumbewirtschaftung lassen beide Möglichkeiten grundsätzlich zu.



4. Empfehlung aus Sicht des Verkehrsplaners

Langfristig wird eine Parkraumbewirtschaftung entsprechend Variante 1 empfohlen, die auch abschnittsweise umgesetzt werden kann. Eine Ausweitung der Bewirtschaftung mit Parkschein und damit eine Bepreisung der Stellplätze im öffentlichen Raum ist im Zusammenhang mit der Mobilitätswende als zielführend zu bezeichnen. Dabei könnten in einem ersten Schritt die Gebühren des Parkdecks entsprechend übernommen und eventuell eine Brötchentaste eingeführt werden. Im anschließenden Bereich mit Regelung über Parkscheibe können dann auch Ausnahmegenehmigungen erteilt bzw. falls zukünftig umsetzbar auch Bewohnerparken eingeführt werden. Die zulässige Parkdauer sollte hier einheitlich auf z.B. eine Stunde und denselben Tageszeiten festgelegt werden, um auch hier eine für den Verkehrsteilnehmer logische und einfach verständliche Regelung umzusetzen. Um die Markierungsarbeiten im ersten Schritt zu reduzieren, kann die Parkzone auch vorerst weggelassen werden, da im zentralen Bereich durch die Parkschein- bzw. Parkscheibenregelung Parken sowieso nur auf markierten Stellplätzen möglich ist. Stellplatzmarkierungen im Außenbereich sollten zuerst die Bereiche mit problematischem Gehwegparken umfassen, die jedoch nicht zwingend in eine Parkzone eingegliedert sein müssen. Straßen mit nicht ausreichender Fahrbahnbreite sollten ebenfalls beschildert werden, um ein Parken hier zu unterbinden. Mittelfristig könnten dann auch die weiteren Straßenabschnitte turnusmäßig markiert werden, um abschließend eine Parkzone entweder entsprechend Variante 4 ab Kurpfalzstraße oder eben wie vorgeschlagen im gesamten Gemeindegebiet einzuführen.

Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler & Leutwein GmbH & Co. KG

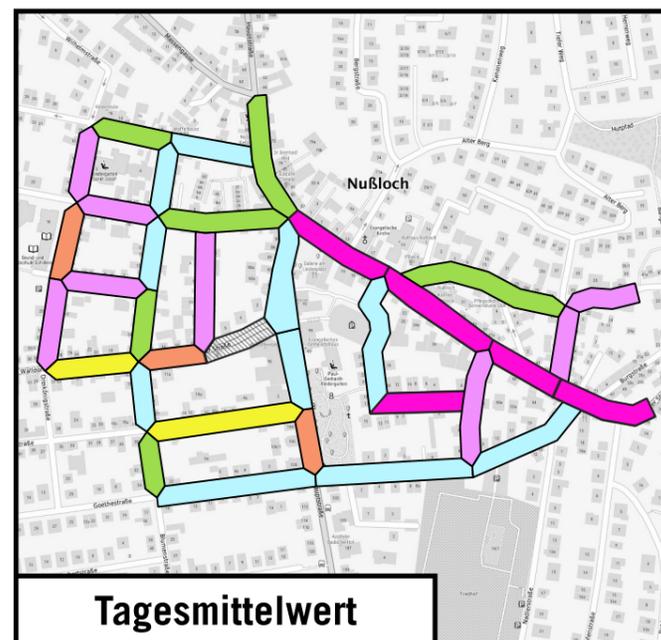
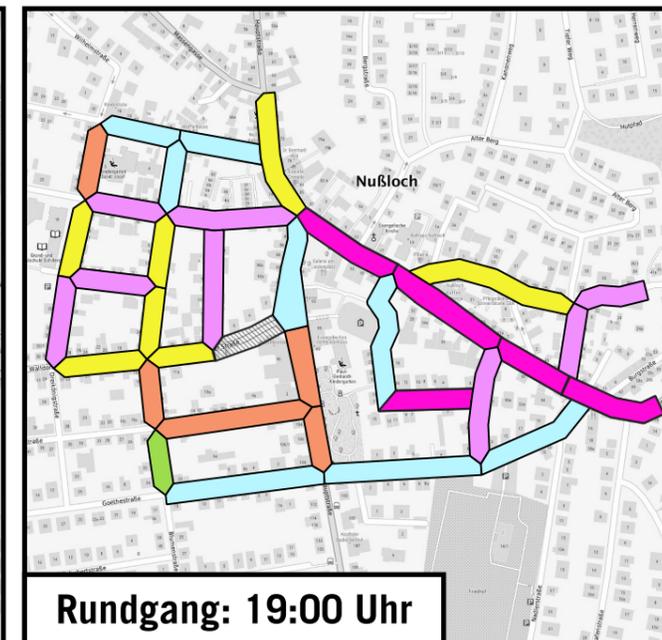
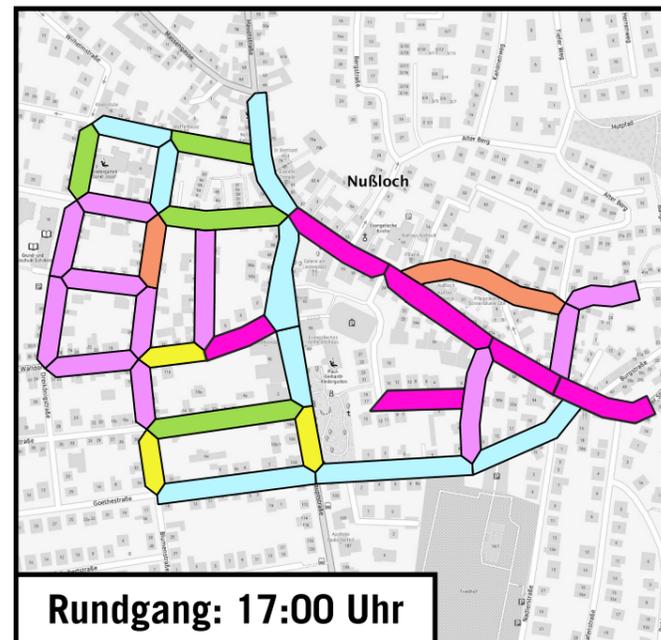
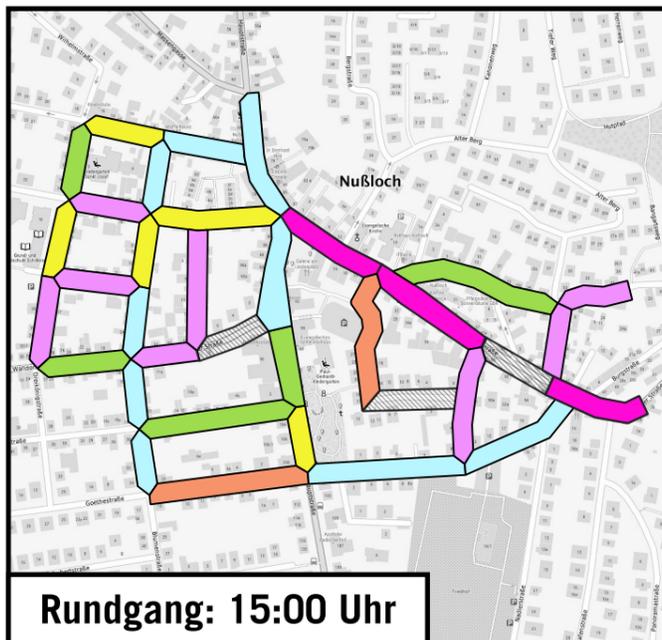
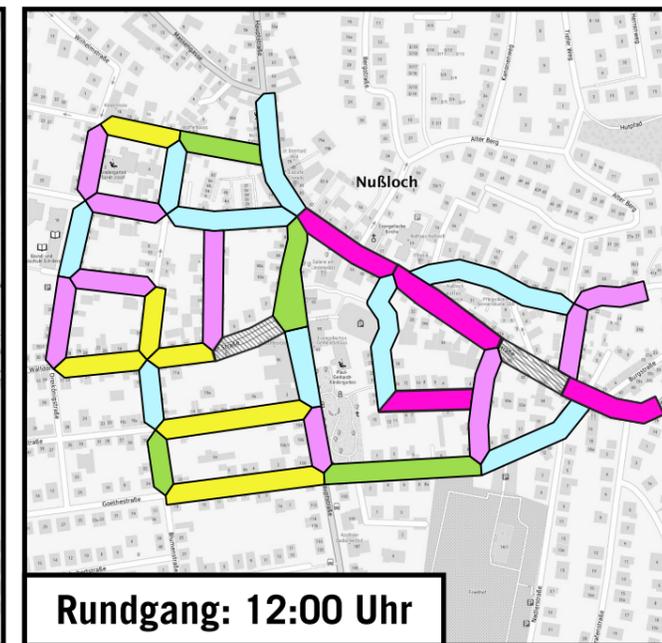
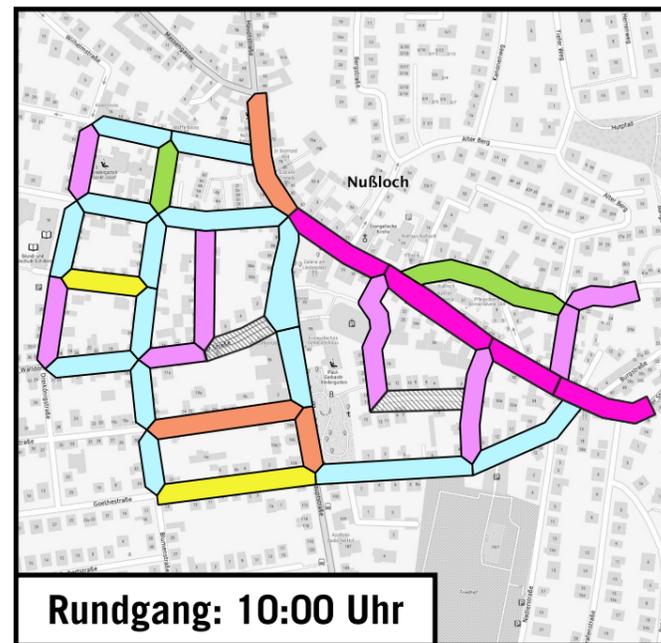
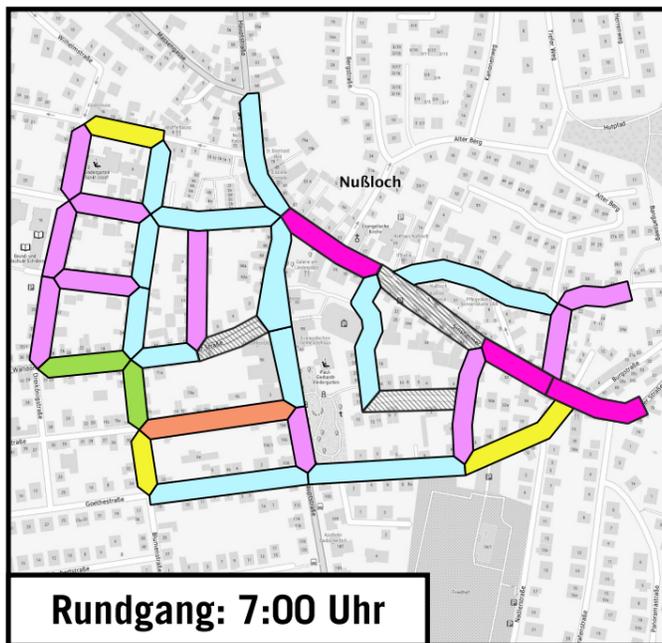
Datei: RK_Nußloch_Vorlage_Gemeinderat_2024-03-21
Datum: 21.03.2024

VERKEHRSANALYSE

PARKRAUMEHEBUNG
AUSLASTUNG AM 21.11.2018

LEGENDE

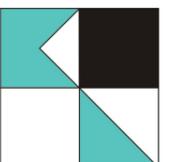
- <60% Auslastung - kein Parkdruck
- <70% Auslastung - geringer Parkdruck
- 70-80% Auslastung - mittlerer Parkdruck
- 80-90% Auslastung - hoher Parkdruck
- >90% Auslastung - sehr hoher Parkdruck
- Keine Stellplätze vorhanden
- Belegung ohne Angebot



Auf DIN A3 in Maßstab 1:11.000,00011 02/24

GEMEINDE NUSSLOCH
PARKRAUMKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

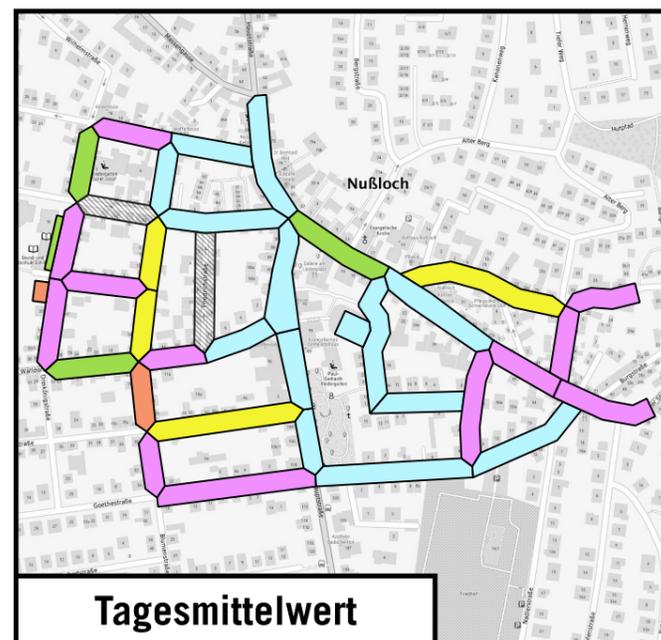
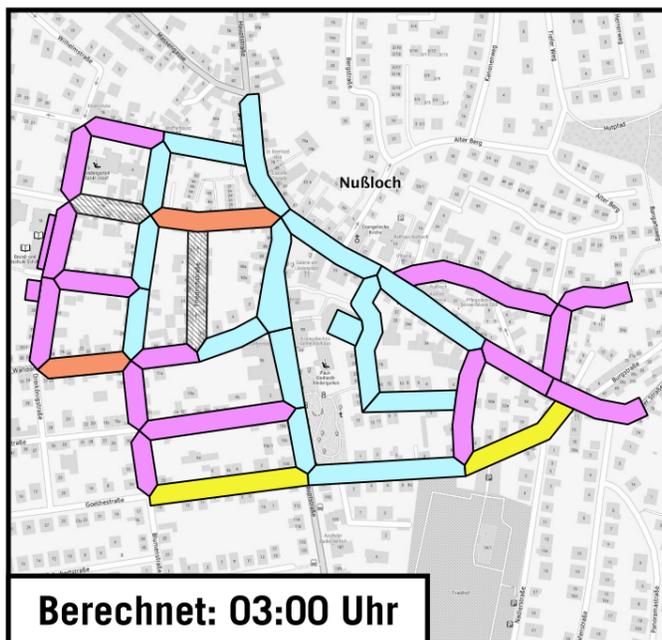
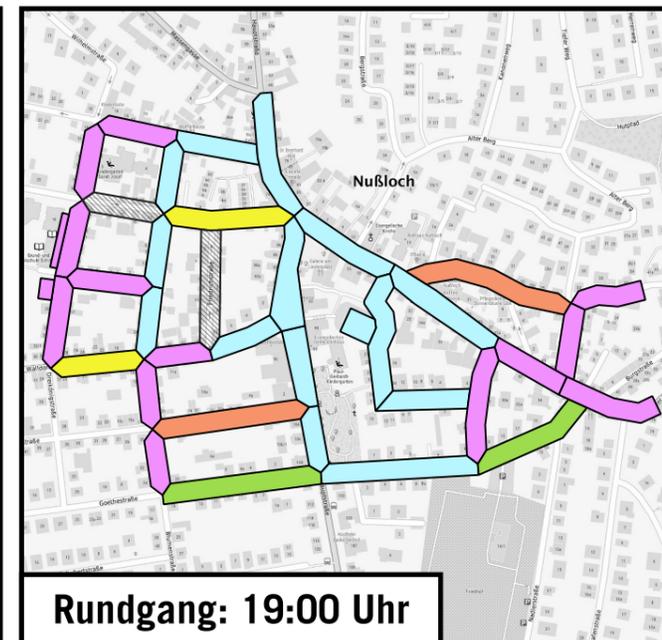
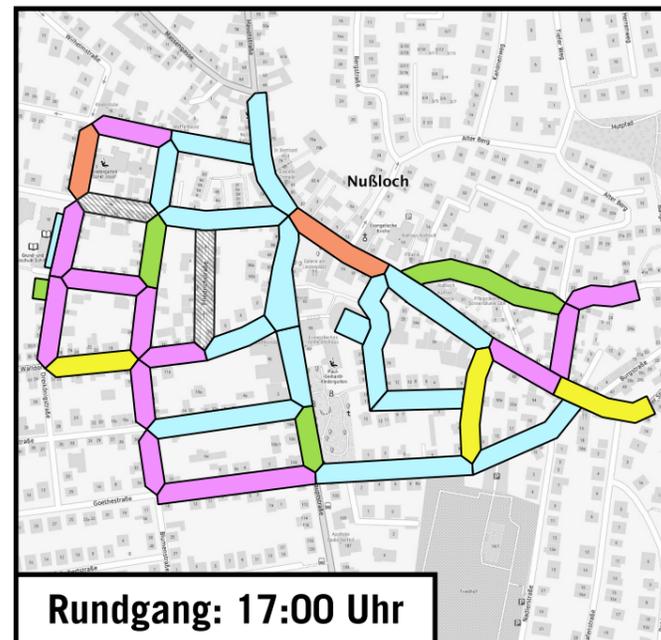
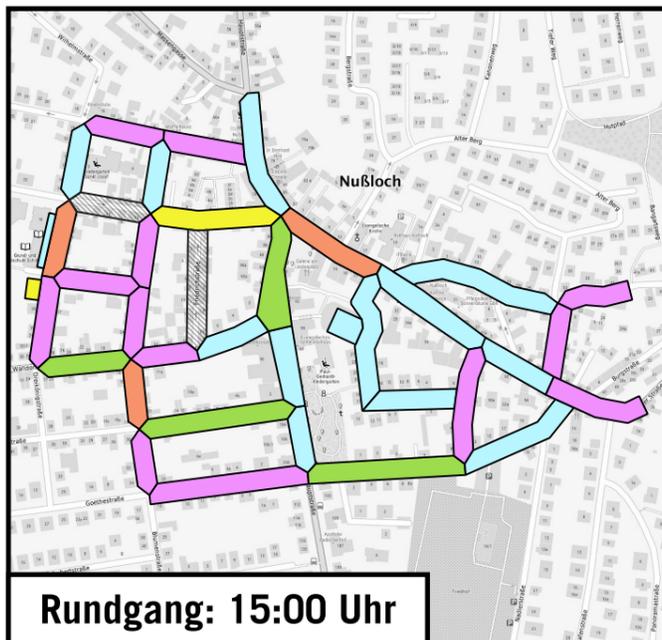
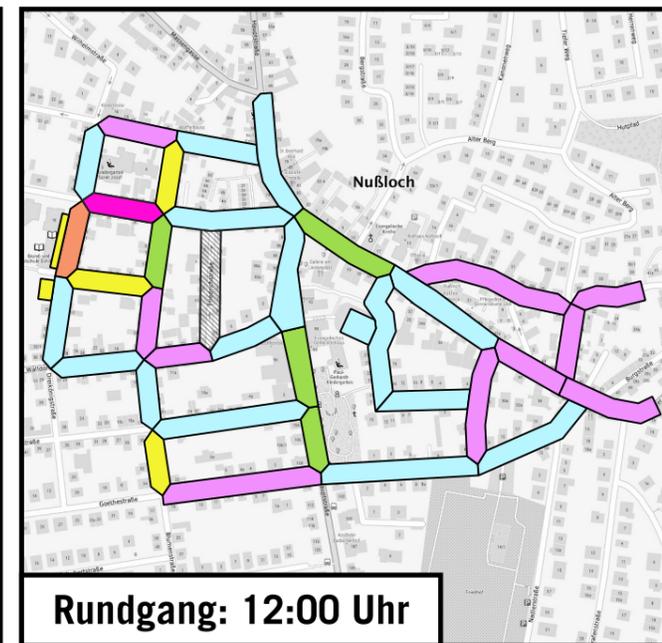
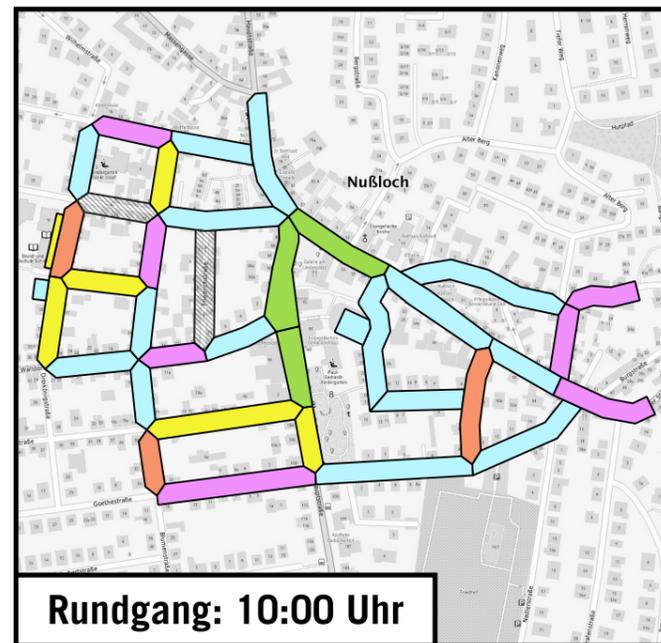
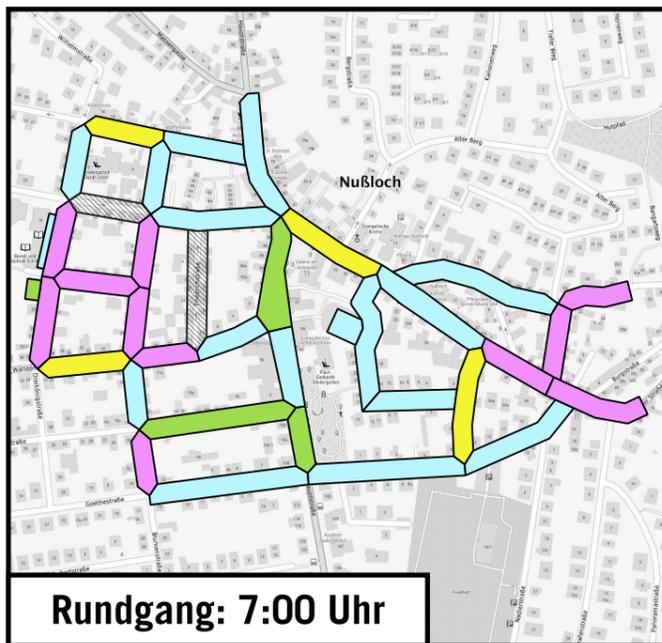


VERKEHRSANALYSE

PARKRAUMEHEBUNG
AUSLASTUNG AM 23.03.2023

LEGENDE

- <60% Auslastung - kein Parkdruck
- <70% Auslastung - geringer Parkdruck
- 70-80% Auslastung - mittlerer Parkdruck
- 80-90% Auslastung - hoher Parkdruck
- >90% Auslastung - sehr hoher Parkdruck
- Keine Stellplätze vorhanden
- Belegung ohne Angebot



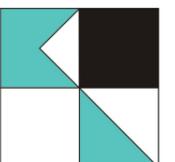
Auf DIN A3 in Maßstab 1:11.000

09/23

GEMEINDE NUSSLOCH
PARKRAUMKONZEPT

2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Nußloch

23.03.2023

Bereich Erfassung	Strasse	Abschnitt	Stellpl.	07:00		10:00		12:00		15:00		17:00		19:00		03:00		Tagesmittel	
			öff. Bereich	Anz.	%	Anz.	%												
2	Hauptstraße	von Messengasse bis Werderstraße	14	5	36%	6	43%	6	43%	7	50%	7	50%	4	29%	5	36%	6	43%
3	Hauptstraße	von Werderstraße bis Walldorfer Straße	8	5	63%	5	63%	4	50%	5	63%	4	50%	3	38%	4	50%	4	50%
4	Hauptstraße	von Walldorfer Straße bis Sofienstraße	17	4	24%	11	65%	11	65%	7	41%	8	47%	3	18%	4	24%	7	41%
5	Hauptstraße	von Sofienstraße bis Goethestraße	10	6	60%	8	80%	6	60%	5	50%	6	60%	5	50%	6	60%	6	60%
7	Walldorfer Straße	von Friedenstraße bis Hauptstraße	21	1	5%	12	57%	10	48%	11	52%	10	48%	5	24%	6	29%	8	38%
8	Walldorfer Straße	von Blumenstraße bis Friedrichstraße	3	5	>100%	3	100%	3	100%	6	>100%	5	>100%	5	>100%	6	>100%	5	>100%
9	Walldorfer Straße	von Dreikönigstraße bis Blumenstraße	18	13	72%	10	56%	8	44%	12	67%	13	72%	13	72%	15	83%	12	67%
11	Sinsheimer Straße	von Hauptstraße bis Birkenweg	10	8	80%	6	60%	6	60%	9	90%	9	90%	5	50%	6	60%	7	70%
12	Sinsheimer Straße	von Birkenweg bis Gartenstraße	12	1	8%	6	50%	7	58%	6	50%	7	58%	6	50%	7	58%	6	50%
13	Sinsheimer Straße	von Gartenstraße bis Blücherstraße	2	4	>100%	0	0%	3	>100%	1	50%	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%
14	Sinsheimer Straße	von Blücherstraße bis Nr. 76a	4	5	>100%	6	>100%	5	>100%	4	100%	3	75%	5	>100%	6	>100%	5	>100%
21	Kaiserstraße	von Dreikönigstraße bis Blumenstraße	4	3	75%	4	100%	4	100%	4	100%	4	100%	4	100%	5	>100%	4	100%
22	Kaiserstraße	von Blumenstraße bis Hauptstraße	2	0	0%	1	50%	0	0%	3	>100%	1	50%	1	50%	1	50%	1	50%
24	Werderstraße	von Dreikönigstraße bis Blumenstraße	0	0	-	0	-	2	>100%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
25	Werderstraße	von Blumenstraße bis Hauptstraße	4	2	50%	0	0%	0	0%	3	75%	2	50%	3	75%	4	100%	2	50%
27	Schillerstraße	von Dreikönigstraße bis Blumenstraße	4	4	100%	3	75%	3	75%	5	>100%	5	>100%	7	>100%	8	>100%	5	>100%
29	Dreikönigstraße	von Kaiserstraße bis Werderstraße	7	2	29%	3	43%	3	43%	4	57%	6	86%	7	100%	8	>100%	5	71%
30	Dreikönigstraße	von Werderstraße bis Schillerstraße	6	6	100%	5	83%	5	83%	5	83%	6	100%	6	100%	7	>100%	6	100%
P30	Dreikönigstraße	Parkplatz vor Schulgebäude	14	1	7%	10	71%	10	71%	4	29%	7	50%	13	93%	15	>100%	9	64%
31	Dreikönigstraße	von Schillerstraße bis Walldorfer Straße	4	4	100%	3	75%	2	50%	4	100%	4	100%	4	100%	5	>100%	4	100%
P31	Dreikönigstraße	Parkplatz neben Schulgebäude	15	9	60%	7	47%	12	80%	12	80%	10	67%	17	>100%	20	>100%	12	80%
32	Blumenstraße	von Kaiserstraße bis Werderstraße	15	7	47%	11	73%	11	73%	7	47%	8	53%	6	40%	7	47%	8	53%
33	Blumenstraße	von Werderstraße bis Schillerstraße	3	3	100%	3	100%	2	67%	3	100%	2	67%	1	33%	1	33%	2	67%
34	Blumenstraße	von Schillerstraße bis Walldorfer Straße	2	2	100%	1	50%	2	100%	2	100%	2	100%	1	50%	1	50%	2	100%
35	Friedenstraße		0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
38	Blumenstraße	von Walldorfer Straße bis Sofienstraße	12	7	58%	6	50%	7	58%	10	83%	12	100%	13	>100%	15	>100%	10	83%
39	Blumenstraße	von Sofienstraße bis Goethestraße	7	8	>100%	6	86%	5	71%	8	>100%	10	>100%	8	>100%	9	>100%	8	>100%
41	Sofienstraße	von Blumenstraße bis Hauptstraße	17	11	65%	13	76%	10	59%	11	65%	9	53%	14	82%	17	100%	12	71%
43	Goethestraße	von Blumenstraße bis Hauptstraße	11	5	45%	14	>100%	16	>100%	12	>100%	10	91%	7	64%	8	73%	10	91%

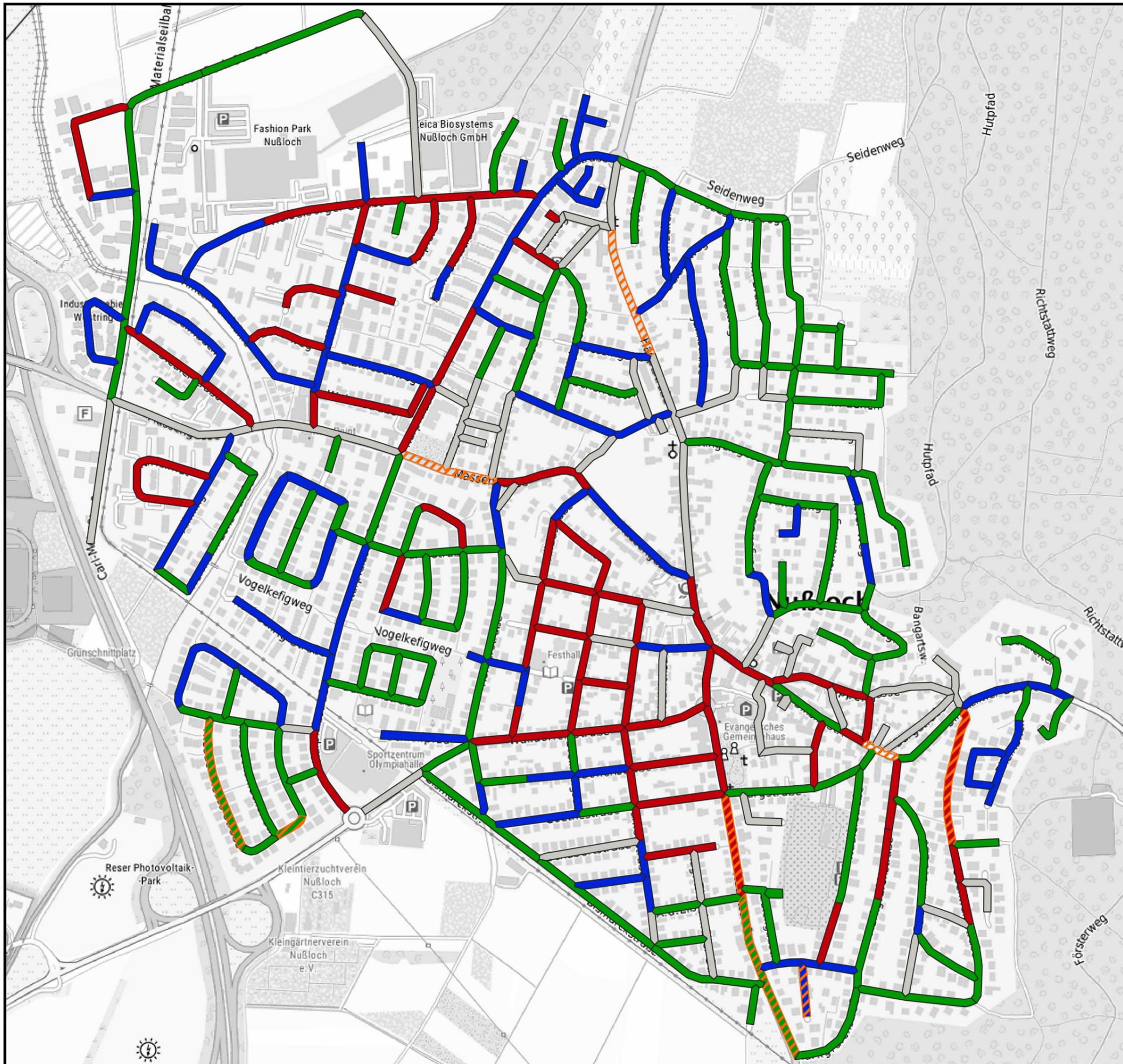
53	Loppengasse	von Sinsheimer Straße bis Blücherstraße	25	12	48%	12	48%	23	92%	13	52%	16	64%	22	88%	26	>100%	18	72%
55	Loppengasse	von Blücherstraße bis Bangartsweg	1	2	>100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%
56	Blücherstraße	von Loppengasse bis Sinsheimer Straße	6	7	>100%	7	>100%	8	>100%	8	>100%	6	100%	6	100%	7	>100%	7	>100%
57	Burgstraße	von Hauptstraße bis Gartenstraße	22	6	27%	9	41%	11	50%	14	64%	9	41%	10	45%	12	55%	10	45%
58	Burgstraße	von Gartenstraße bis Sinsheimer Straße	16	7	44%	7	44%	6	38%	8	50%	7	44%	10	63%	12	75%	8	50%
59	Gartenstraße		14	11	79%	12	86%	14	100%	13	93%	11	79%	15	>100%	18	>100%	13	93%
60	Birkenweg	von Sinsheimer Straße bis Nr. 15	7	2	29%	2	29%	4	57%	2	29%	4	57%	1	14%	1	14%	2	29%
P60	Birkenweg	Parkdeck	66	12	18%	30	45%	24	36%	25	38%	24	36%	20	30%	24	36%	23	35%
61	Birkenweg	von Nr. 15 bis Gartenstraße	2	0	0%	1	50%	1	50%	1	50%	1	50%	1	50%	1	50%	1	50%
Summen			405	190	47%	244	60%	255	63%	255	63%	251	62%	254	63%	300	74%	251	62%

VERKEHRSANALYSE

Qualitative Parkraumauslastung
vormittags am 19.12.23

LEGENDE

- kein Parkdruck
- mittlerer Parkdruck
- hoher Parkdruck
- Gehwegparken



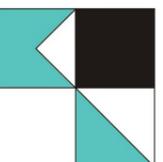
Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.400

02/2024

GEMEINDE NUSSLOCH
PARKRAUMKONZEPT

4.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

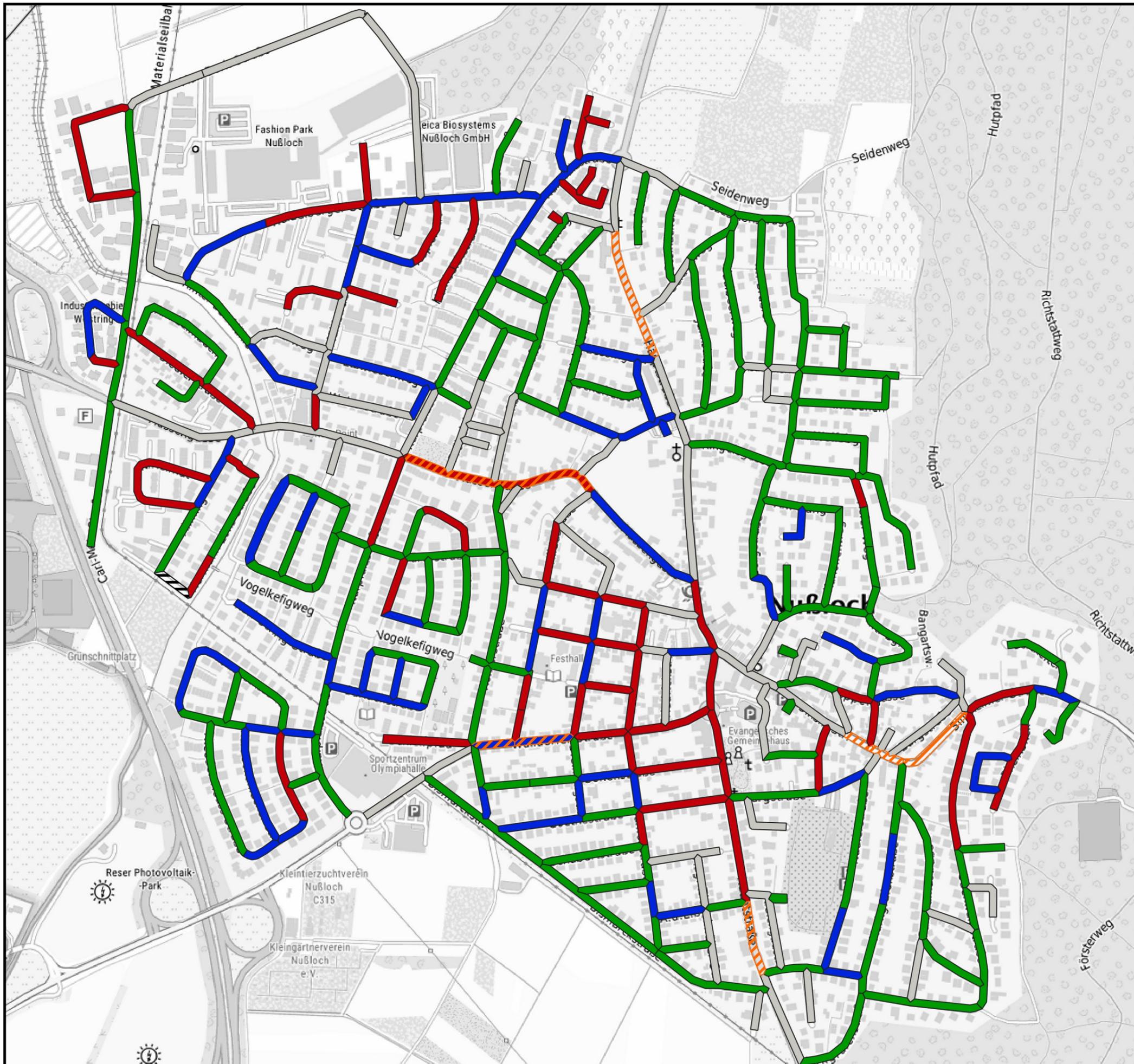


VERKEHRSANALYSE

Qualitative Parkraumauslastung
nachmittags am 19.12.23

LEGENDE

- kein Parkdruck
- mittlerer Parkdruck
- hoher Parkdruck
- Gehwegparken



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.400

02/2024

GEMEINDE NUSSLOCH
PARKRAUMKONZEPT

4.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



BEWIRTSCHAFTUNG

Variante 1

LEGENDE

-  Parkzone gesamt
-  Parkschein
-  Parkscheibe



GEMEINDE NUSSLOCH
PARKRAUMKONZEPT

5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



BEWIRTSCHAFTUNG

Variante 2

LEGENDE

- ① — Parkschein
- ② — Parkscheibe



GEMEINDE NUSSLOCH
PARKRAUMKONZEPT

6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





BEWIRTSCHAFTUNG
 Variante 3
 - Bewirtschaftung im Bestand

- LEGENDE**
- Parkzone gesamt
 - 1 Parkschein



GEMEINDE NUSSLOCH
 PARKRAUMKONZEPT 7

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



BEWIRTSCHAFTUNG

Variante 4
- Regelung im Bestand

- ### LEGENDE
- Parkzone gesamt
 - 1 Parkschein



GEMEINDE NUSSLOCH
PARKRAUMKONZEPT 8

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



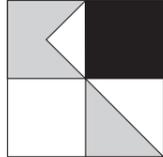
BEWIRTSCHAFTUNG
 Variante 5
 - Parkscheibe
 - Parkdeck Parkschein

LEGENDE
 ① — Parkschein
 ② — Parkscheibe



GEMEINDE NUSSLOCH
 PARKRAUMKONZEPT 9

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Stellplatzbilanzierung Maßnahmenbereiche

Straße	Abschnitt	aktuell genutzte "Stellplätze"	angepasste Stellplätze	Stellplatzbilanz	Auslastung Vormittag	Gehwegparken	Auslastung Nachmittag	Anmerkung
Alter Berg	von Nr.33 bis Loppengasse	4	0	4	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Alter Berg	von Sinsheimer Straße bis Nr.6a	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Am Hang	von Bergstraße bis Kanonenweg	11	3	8	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Am Märznbächel	von Prozessionsweg bis Nr. 8	7	5	2	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
August-Ziegelmüller-Str.	von Auf der Liß bis Beethovenstraße	10	0	10				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
August-Ziegelmüller-Str.	von Bismarckstraße bis Auf der Liß	15	0	15				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Bergstr.	von Nr.24 bis Alter Berg	8	2	6	mittel		mittel	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Bergstr.	von Ringelgasse bis Nr.22	20	20	0	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Blumenstr.	von Werderstraße bis Kaiserstraße	8	0	8	hoch		hoch	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Bortkelter	von Nr.4 bis Nr.24	4	0	4	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Buchenweg	von Sinsheimer Straße bis Ende	6	0	6	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Burgstr.	von Loppengasse bis Sinsheimer Straße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Dieselstr.	von Nr.7 bis Nr.19	3	0	3	mittel		hoch	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Dreikönigstr.	von Sofienstraße bis Goethestraße	13	8	5	mittel		mittel	Ergänzung zu angrenzenden markierten Bereichen
Fahrtweg	von Sinsheimer Straße bis Loppengasse	4	0	4	hoch			illegales Parken aufgrund fehlenden zweiten Schilds
Gerngärten	von Leopoldstraße bis Massengasse	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Gückelsberg	von Loppengasse bis Ende	2	2	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Hauptstr.	von auf der Liß bis Oderweg	28	8	20	gering	vor- und nachm.		wegen Hauptverkehrsachse nur einseitiges Parken geplant, Markierungen gegen Gehwegparken
Hauptstr.	von Römerstraße bis Lessingstraße	23	23	0		vor- und nachm.		Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Hebelstr.	von Leopoldstraße bis Scheffelstraße	6	2	4	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Hebelstr.	von Lessingstraße bis Bunsenstraße	16	2	14	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Hebelstr.	von Lessingstraße bis Scheffelstraße	6	0	6	mittel		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Heidelberger Str.	von Mülhstraße bis Kurpfalzstraße	31	24	7	hoch		mittel	Ordnung des beidseitigen Parkens
Hermann-Löns-Str.	von Nr.24 bis Allming	10	0	10	gering			Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Hofäcker	von Prozessionsweg bis Ende	10	1	9	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Höllweg	von Bunsenstraße bis Nr.14	3	3	0			gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Höllweg	von Römerstraße bis Kurve nach Nr.1	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Im Grein	Nr.3 bis Prozessionsweg	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Im Grein	von Kothäckerweg bis Nr.3	5	0	5				teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Im Lehen	von Nr. 20 bis Prozessionsweg	22	0	22	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Kaiserstr.	von Hauptstraße bis Blumenstraße	2	2	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Kaiserstr.	von Hildastraße bis Römerstraße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Kanonenweg	von Alter Berg bis Am Hang	24	2	22	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Kirschnerstr.	von Mülhstraße bis Nr.6	7	5	2	hoch		hoch	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Kraichgaustr.	von Hauptstraße bis Oderweg	7	0	7	gering			Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Kurt-Schumacher-Str.	von Konrad-Adenauer-Ring bis Theodor-Heuss-Straße	20	11	9	gering		mittel	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Lenbachstr.	von Nr.6 bis Dürerstraße	15	9	6	hoch		hoch	Markierungen aufgrund hoher Auslastungen
Leopoldstr.	von Gerngärten bis Hebelstraße	8	0	8	mittel		mittel	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Leopoldstr.	von Hebelstraße bis Römerstraße	16	8	8	mittel		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Lerchenweg	von Odenwaldstraße bis Panoramastraße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Lessingstr.	von Hauptstraße bis Hebelstraße	19	0	19	mittel		mittel	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Loppengasse	von Alter Berg bis Gückelsberg	7	3	4			mittel	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Markgrafenstr.	von Nr.23 bis Odenwaldstraße	20	8	12	gering		gering	teilweise Parkverbot
Markgrafenstr.	von Nr.9 bis Nr.23	13	0	13	hoch		mittel	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Massengasse	von Hildastraße bis Römerstraße	10	7	3	hoch	nachmittags	hoch	wegen Gehwegparken Markierungen empfohlen
Massengasse	von Nr.49/a bis Römerstraße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Massengasse	von Römerstraße bis Kurpfalzstraße	11	4	7		vor- und nachm.	hoch	wegen Gehwegparken Markierungen empfohlen
Meisenweg	von Panoramastraße bis Odenwaldstraße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Nadlerstr.	von Burgstraße bis Nr.23	30	0	30	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Neue Heimat	von Allming bis Alming	23	17	6	hoch		hoch	Markierungen aufgrund hoher Auslastungen
Odenwaldstr.	von Meisenweg bis Reitweg	8	0	8	hoch		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Odenwaldstr.	von Reitweg bis Tannenweg	7	0	7	hoch		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Odenwaldstr.	von Tannenweg bis Sinsheimer Straße	17	3	14	hoch	vormittags	hoch	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m; wegen Gehwegparken Markierungen empfohlen
Panoramastr.	von Lerchenweg bis Odenwaldstraße	16	6	10	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Panoramastr.	von Markgrafenstraße bis Meisenweg	20	0	20	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Pfistergasse	von Loppengasse bis Nr.4	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Prozessionsweg	von Hauptstraße bis Steinäckerweg	2	0	2	gering			teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Reitenweg	von Odenwaldstraße bis Nr.9	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Rheinblick	Sinsheimer Straße bis Nr. 2/a	10	8	2	gering		gering	Ordnung des ruhenden Verkehrs, Freihalten von Sichtbeziehungen
Rheinblick	von Nr.1 bis Nr.9	5	0	5	mittel		mittel	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Rheinblick	von Nr.2 bis Nr.32	11	6	5	mittel		hoch	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Römerstr.	von Hebelstraße bis Leopoldstraße	24	8	16	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Römerstr.	von Höllweg bis Hebelstraße	5	0	5			gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Röntgenstr.	von Heidelberger Straße bis Ende	2	2	0	gering			teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Scheffelstr.	von Uhlandstraße bis Hebelstraße	14	0	14	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Schleifpfad	von Römerstraße bis Ende	18	4	14	mittel		hoch	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Schreiberweg	von Oderweg bis Ende	7	0	7	mittel	vormittags		teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m; wegen Gehwegparken Markierungen empfohlen
Seidenweg	von Hauptstraße bis Jahnstraße	14	0	14	mittel			Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Siedlerstr.	von Am Leinbach bis Westring	15	14	1	hoch		hoch	westliches Parkverbot um Kreuzungsbereich verlängert
Sinsheimer Str.	von Blücherstraße bis Markgrafenstraße	7	5	2		vor- und nachm.		wegen Gehwegparken Markierungen empfohlen
Sinsheimer Str.	von Fahrtweg bis Blücherstraße	2	0	2	hoch	nachmittags		wegen Gehwegparken Markierungen empfohlen
Sinsheimer Str.	von Markgrafenstraße bis Odenwaldstraße	8	0	8	gering	nachmittags		wegen Gehwegparken Markierungen empfohlen

Stellplatzbilanzierung Maßnahmenbereiche

Straße	Abschnitt	aktuell genutzte "Stellplätze"	angepasste Stellplätze	Stellplatzbilanz	Auslastung Vormittag	Gehwegparken	Auslastung Nachmittag	Anmerkung
Sinsheimer Str.	von Rheinblick bis Buchenweg	4	0	4	mittel		mittel	Sichtverhältnisse und Hauptverkehrsachse
Steinackerweg	von Prozessionsweg bis Seidenweg	12	0	12	mittel		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Storchenweg	von Siedlerstraße bis Ende	3	0	3	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Tannenweg	von Odenwaldstraße bis Ende	0	0	0	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Theodor-Heuss-Str.	von Konrad-Adenauer-Ring bis Nr.18	11	8	3	gering		hoch	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Theodor-Heuss-Str.	von Kurt-Schumacher-Straße bis Nr.26	4	3	1	gering		mittel	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Theodor-Heuss-Str.	von Nr.18 bis Kurt-Schumacher-Straße	6	3	3	gering	vormittags	mittel	wegen Gehwegparken Markierungen empfohlen
Theodor-Heuss-Str.	von Nr.37 bis Konrad-Adenauer-Ring	26	17	9	gering	vormittags	gering	wegen Gehwegparken Markierungen empfohlen
Uhlandstr.	von Lessingstraße bis Leopoldstraße	10	0	10			mittel	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Weidt	von Sinsheimer Straße bis Ende	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Zelterweg	von Mülhstraße bis Hinter der Mühle	11	0	11	hoch			Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Summe		806	266	540				

Stellplatzbilanzierung gesamt

Straße	Abschnitt	aktuell genutzte "Stellplätze"	angepasste Stellplätze	Stellplatzbilanz	Auslastung Vormittag	Gehwegparken	Auslastung Nachmittag	Anmerkung
Am Hang	von Bergstraße bis Kanonenweg	11	3	8	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Am Hang	von Nr. 4 bis Nr. 4/4	3	3	0	mittel		mittel	
Alter Berg	von Bergstraße bis Tiefer Weg	16	16	0	gering		gering	
Tiefer Weg	Nr.8 bis Nr.9	11	11	0	gering		gering	
Alter Berg	von Nr.3/1 bis Nr.3/19	0	0	0	gering		gering	
Alter Berg	von Nr.33 bis Loppengasse	4	0	4	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Im Lehen	von Nr. 20 bis Prozessionsweg	22	0	22	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Im Grein	Nr.3 bis Prozessionsweg	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Ringelgasse	von Hauptstraße bis Nr.18	10	10	0	gering		gering	
Am Wolfsberg	von Prozessionsweg bis Nr.16	10	10	0			gering	
Am Herrenweg	von Rinelsgasse bis Ende	26	26	0	gering		gering	
Ringelgasse	von Prozessionsweg bis Tiefer Weg	6	0	6	gering		gering	
Alter Berg	von Nr.33 bis Nr.53	3	3	0	gering		mittel	
Bergstr.	von Nr.24 bis Alter Berg	8	2	6	mittel		mittel	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Kothäckerweg	von Hauptstraße bis Maulbeerweg	17	17	0			gering	
Kothäckerweg	von Maulbeerweg bis Im Lehen	4	4	0	gering			
Im Braßler	von Prozessionsweg bis Kothäckerweg	20	20	0	gering		gering	
Im Lehen	von Prozessionsweg bis Nr.19	12	12	0	gering		gering	
Am Märzembächel	von Nr.5a bis Im Lehen	7	7	0	gering		gering	
Prozessionsweg	von Hauptstraße bis Steinäckerweg	2	0	2	gering			
Prozessionsweg	von Im Lehen bis im Grein	13	13	0	gering		gering	
Am Märzembächel	von Prozessionsweg bis Nr. 8	7	5	2	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Steinäckerweg	von Prozessionsweg bis Seidenweg	12	0	12	mittel		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Hofäcker	von Prozessionsweg bis Ende	10	1	9	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Seidenweg	von Hauptstraße bis Jahnstraße	14	0	14	mittel			Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Seidenweg	von Jahnstraße bis Prozessionsweg	9	9	0	mittel		gering	
Prozessionsweg	von Nr.10 bis Im Lehen	30	30	0	gering		gering	
Prozessionsweg	von Seidenweg bis Nr.27/35	8	8	0	gering		gering	
Maulbeerweg	von Seidenweg bis Kothäckerweg	30	30	0	gering		gering	
Jahnstr.	von Kothäckerweg bis Seidenweg	29	29	0	mittel		gering	
Gutenbergstr.	von Kurpfalzstraße bis Römerstraße	9	9	0	mittel		gering	
Römerstr.	von Dürerstraße bis Schillerstraße	24	24	0	gering		gering	
Boschstr.	von Kurpfalzstraße bis Römerstraße	6	6	0	gering		gering	
Liebigstr.	von Gutenbergstraße bis Ende	11	11	0	gering		gering	
Max-Planck-Str.	von Kurpfalzstraße bis Nr.17	6	6	0	mittel		hoch	
Röntgenstr.	von Heidelberger Straße bis Ende	2	2	0	gering			teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Prozessionsweg	von Seidenweg bis Seidenweg	13	13	0	gering		gering	
Max-Planck-Str.	von Nr.1 bis Nr.9	2	2	0	mittel		hoch	
Lessingstr.	von Hauptstraße bis Hebelstraße	19	0	19	mittel		mittel	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Umlandstr.	von Lessingstraße bis Leopoldstraße	10	0	10			mittel	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Scheffelstr.	von Umlandstraße bis Hebelstraße	14	0	14	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Hebelstr.	von Leopoldstraße bis Scheffelstraße	6	2	4	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Bunsenstr.	Kurpfalzstraße bis Hebelstraße	15	15	0	hoch		gering	
Hebelstr.	von Lessingstraße bis Bunsenstraße	16	2	14	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Römerstr.	von Hebelstraße bis Leopoldstraße	24	8	16	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Höllweg	Parkplatzeinfahrt bei Nr. 14	9	9	0	hoch		hoch	
Max-Berk-Str.	von Heidelberger Straße bis Kurve	49	49	0				
Max-Berk-Str.	von In den Meckwiesen bis In den Meckwiesen	0	0	0	gering		gering	
Daimlerweg	von Heidelberger Straße bis Ende	3	3	0	mittel			
Benzstr.	von Heidelberger Straße bis Ende	23	23	0	gering		gering	
Dieselstr.	von Kurpfalzstraße bis bis Nr.17	8	8	0	mittel		hoch	
Otto-Str.	von Kurpfalzstraße bis Ende	14	14	0	gering		mittel	
Mühlstr.	von Heidelberger Straße bis Ende	5	5	0	mittel		hoch	
Dieselstr.	von Nr.7 bis Nr.19	3	0	3	mittel		hoch	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Siedlerstr.	von Am Leinbach bis Westring	15	14	1	hoch		hoch	westliches Parkverbot um Kreuzungsbereich verlängert
Siedlerstr.	von Massengasse bis Am Leinbach	10	10	0	hoch		hoch	
Westring	von Massengasse bis Max-Berk-Straße	0	0	0	gering		gering	
Westring	von Nr.1 bis Nr.3	1	1	0	mittel		hoch	
Max-Berk-Str.	von In den meckwiesen bis Westring	11	11	0	gering		gering	
Max-Berk-Str.	von Kurve bis Parkplatz	47	47	0	gering			
Max-Berk-Str.	von Parkplatz bis In den Meckwiesen	6	6	0	gering			
In den Meckeswiesen	von Max-Berk-Straße bis Nr.4	5	5	0	mittel		hoch	
Silcherweg	von Mühlstraße bis Ende	12	12	0	hoch		hoch	

Stellplatzbilanzierung gesamt

Straße	Abschnitt	aktuell genutzte "Stellplätze"	angepasste Stellplätze	Stellplatzbilanz	Auslastung Vormittag	Gehwegparken	Auslastung Nachmittag	Anmerkung
Kirschnerstr.	von Mühlstraße bis Nr.6	7	5	2	hoch		hoch	
Etzenwiesenweg	von Mühlstraße bis Kurpfalzstraße	16	16	0	mittel		mittel	
Zelterweg	von Mühlstraße bis Hinter der Mühle	11	0	11	hoch			Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Hinter der Mühle	von Heidelberger Straße bis Nr.18	11	11	0	mittel			
Weberstr.	Parktaschen Etwiesenweg	23	23	0	hoch		mittel	
Hinter der Mühle	von Mühlstraße bis Zelterweg	9	9	0	mittel		mittel	
Hinter der Mühle	von Zelterweg bis Heidelberger Straße	32	32	0	mittel		gering	
Nansenweg	von Fröbelstraße bis Ende	0	0	0				
Fröbelstr.	von Massengasse bis Nr.10	17	17	0				
Fröbelstr.	von Nr.5 bis Kurpfalzstraße	8	8	0			gering	
Mendelweg	von Fröbelstraße bis Mendelweg	0	0	0				
Mühlstr.	von Keplerstraße bis Heidelberger Straße	4	4	0	hoch		mittel	
Mühlstr.	von Kirschnerstraße bis Keplerstraße	16	16	0	mittel		mittel	
Keplerstr.	von Heidelberger Straße bis Nr.8	12	12	0	hoch		hoch	
Humboldtstr.	von Heidelberger Straße bis Nr.10	7	7	0	hoch		hoch	
Hauptstr.	von auf der Liß bis Oderweg	28	8	20	gering	vor- und nachm.		wegen Hauptverkehrsachse nur einseitiges Parken geplant
Hauptstr.	von Burgstraße bis auf der Liß	20	20	0	hoch	vormittags	hoch	
Hauptstr.	von Kurpfalzstraße bis Römerstraße	0	0	0				
Hauptstr.	von Lessingstraße bis Ringelgasse	13	13	0				
Gerngärten	von Leopoldstraße bis Massengasse	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Leopoldstr.	von Gerngärten bis Hebelstraße	8	0	8	mittel		mittel	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Leopoldstr.	von Hauptstraße bis Gerngärten	9	9	0	mittel		mittel	
Römerstr.	von Höllweg bis Hebelstraße	5	0	5			gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Wilhelmstr.	von Hildastraße bis Kaiserstraße	4	4	0	hoch			
Kaiserstr.	von Blumenstraße bis Dreikönigstraße	4	4	0	hoch		hoch	
Hauptstr.	von Massengasse bis Werderstraße	14	14	0	hoch		hoch	
Kaiserstr.	von Hauptstraße bis Blumenstraße	2	2	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Hauptstr.	von Oderweg bis Markgrafenstraße	16	16	0	gering			
Hauptstr.	von Ringelgasse bis Massengasse	0	0	0				Parkverbot im Bestand
Hauptstr.	von Römerstraße bis Lessingstraße	23	23	0		vor- und nachm.		Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Hauptstr.	von Walldorfer Straße bis Burgstraße	10	10	0	hoch		hoch	
Werderstr.	von Blumenstraße bis Friedrichstraße	0	0	0	mittel			
Schillerstr.	von Blumenstraße bis Dreikönigstraße	4	4	0	hoch		hoch	
Friedrichstr.	von Walldorfer Straße bis Werderstraße	0	0	0				Parkverbot im Bestand
Werderstr.	von Blumenstraße bis Hauptstraße	4	4	0	mittel		mittel	
Dreikönigstr.	von Walldorfer Straße bis Sofienstraße	15	7	8	gering		gering	
Blumenstr.	von Walldorfer Straße bis Sofienstraße	11	6	5	hoch		hoch	
Kaiserstr.	von Hildastraße bis Römerstraße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Kaiserstr.	von Wilhelmstraße bis Hildastraße	7	7	0	hoch		hoch	
Carl-Metz-Str.	von Massengasse bis Kuve	0	0	0			gering	
Massengasse	von Hauptstraße bis Hildastraße	18	18	0	mittel		mittel	
Hermann-Löns-Str.	von Allming bis Nr.2	8	8	0	gering		hoch	
Allming	von Massengasse bis Neue Heimat	10	10	0	mittel		mittel	
Dreikönigstr.	von Schillerstraße bis Walldorfer Straße	19	19	0	hoch		hoch	
Neue Heimat	von Allming bis Alming	23	17	6	hoch		hoch	
Blumenstr.	von Auf der Liß bis Haydnstraße	8	4	4			gering	
Werderstr.	von Dreikönigstraße bis Blumenstraße	0	0	0			hoch	
Menzelstr.	von Dürerstraße bis Grünwaldstraße	11	11	0	gering		gering	
Grünwaldstr.	von Dürerstraße bis Nr.18	13	13	0	hoch		hoch	
Barlachstr.	von Kollwitzstraße bis Nr.20	16	16	0	gering		gering	
Römerstr.	von Leopoldstraße bis Massengasse	17	17	0				
Kollwitzstr.	von Barlachstraße bis Barlachstraße	5	5	0	gering		mittel	
Barlachstr.	von Nr.1 bis Nr.9/9a	2	2	0	gering		mittel	
Karl-Gehrig-Str.	von Kurpfalzstraße bis Ende	30	30	0	mittel		mittel	
Schleifpfad	von Römerstraße bis Ende	18	4	14	mittel		hoch	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Massengasse	von Hildastraße bis Römerstraße	10	7	3	hoch	nachmittags	hoch	
Massengasse	von Kurpfalzstraße bis Siedlerstraße	0	0	0				
Pater-Kolber-Str.	von Albert-Schweizer-Ring bis Nr.7/a	6	6	0	gering		mittel	
Bertold-Brecht-Weg	von Massengasse bis Nr.11	4	4	0	gering			
Lenbachstr.	von Dürerstraße bis Nr.9	9	9	0	gering		gering	
Dürerstr.	von Albert-Schweizer-Ring bis Kurpfalzstraße	2	2	0	gering		gering	
Grünwaldstr.	von Menzelstraße bis Nr.34	8	8	0	gering		gering	
Grünwaldstr.	von Nr.18 bis Menzelstraße	6	6	0	mittel		mittel	

Stellplatzbilanzierung gesamt

Straße	Abschnitt	aktuell genutzte "Stellplätze"	angepasste Stellplätze	Stellplatzbilanz	Auslastung Vormittag	Gehwegparken	Auslastung Nachmittag	Anmerkung
Kurpfalzstr.	von Barlachstraße bis Konrad-Adenauer-Ring	4	4	0	mittel		gering	
Friedrich-Ebert-Str.	von Konrad-Adenauer-Ring bis Konrad-Adenauer-Ring	5	5	0	gering		gering	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Kurpfalzstr.	von Boschstraße bis Gutenbergstraße	15	15	0	mittel		gering	
Kurpfalzstr.	von Dürerstraße bis Karl-Gehrig-Straße	8	8	0	mittel		gering	
Kurpfalzstr.	von Fröbelstraße bis Massengasse	14	14	0	hoch			
Kurpfalzstr.	von Gutenbergstraße bis Etwiesenweg	26	26	0	hoch		gering	
Massengasse	von Nr.49/a bis Römerstraße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Massengasse	von Römerstraße bis Kurpfalzstraße	11	4	7		vor- und nachm.	hoch	
Erzwäsche	von Bismarckstraße bis Ende	1	1	0	gering			
Hadynstr.	von August-Ziegmüller-Straße bis Blumenstraße	9	9	0	gering		gering	
Staystr.	von Theodor-Heuss-Straße bis Kurpfalzstraße	3	3	0	gering		gering	
Kurpfalzstr.	von Hauptstraße bis Boschstraße	32	32	0	mittel		mittel	
Kurt-Schumacher-Str.	von Konrad-Adenauer-Ring bis Theodor-Heuss-Straße	20	11	9	gering		mittel	
Theodor-Heuss-Str.	von Konrad-Adenauer-Ring bis Nr.18	11	8	3	gering		hoch	
Theodor-Heuss-Str.	von Kurt-Schumacher-Straße bis Nr.26	4	3	1	gering		mittel	
Theodor-Heuss-Str.	von Nr.18 bis Kurt-Schumacher-Straße	6	3	3	gering	vormittags	mittel	
Schubertstr.	von Blumenstraße bis Bismarckstraße	23	23	0			gering	
Bismarckstr.	von Hauptstraße bis Haydnstraße	27	27	0	gering		gering	
Dreikönigstr.	von Schillerstraße bis Werderstraße	6	6	0	hoch		mittel	
Sofienstr.	von Blumenstraße bis Dreikönigstraße	5	5	0	mittel		mittel	
Auf der Liß	von August-Ziegmüller-Straße bis Blumenstraße	10	10	0	gering		mittel	
Sofienstr.	von Dreikönigstraße bis Nr.32	10	5	5	mittel		gering	
August-Ziegmüller-Str.	von Auf der Liß bis Beethovenstraße	10	0	10				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
August-Ziegmüller-Str.	von Bismarckstraße bis Auf der Liß	15	0	15				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Walldorfer Str.	von Bismarckstraße bis Kurpfalzstraße	0	0	0				
Walldorfer Str.	von Blumenstraße bis Dreikönigstraße	15	7	8	hoch		hoch	Entfall von Stellplätzen durch möglichen Schutzstreifen
Schillerstr.	von Hildastraße bis Vogelkefigweg	10	10	0	mittel		gering	
Römerstr.	von Massengasse bis Dürerstraße	13	13	0	mittel		gering	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Bismarckstr.	von Haydnstraße bis Schubertschstraße	29	29	0	gering		gering	
Bismarckstr.	von Schubertstraße bis Walldorfer Straße	33	33	0	gering		gering	
Ortsstr.	von Am Rain bis Am Rain	20	20	0				
Ortsstr.	von Am Rain bis Baiertaler Straße	9	9	0	mittel	vormittags		
Baiertaler Str.	von Ortsstraße bis Nr.8	13	13	0				
Berghalde	von Ortsstraße bis Nr.4	6	6	0	mittel			
Am Rain	von Ortsstraße bis Ortsstraße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Lindenhof	von Ortsstraße bis Lindenhof	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Massengasse	von Siedlerstraße bis Carl-Metz-Straße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Waldstr.	von Ortsstraße bis Sportplatz	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Burgstr.	von Gartenstraße bis Nadlerstraße	8	8	0	gering		mittel	
Burgstr.	von Hauptstraße bis Gartenstraße	22	22	0	gering		gering	
Gartenstr.	von Burgstraße bis Sinsheimer Straße	14	14	0	hoch		hoch	
Lindenweg	von Burgstraße bis Ende	0	0	0				
Birkenweg	von Gartenstraße bis Nr.15	2	2	0			gering	
Birkenweg	von Nr.15 bis Sinsheimer Straße	1	1	0				
Ortsstr.	von Baiertaler Straße bis Westfriedhof	12	12	0	gering			
Alter Berg	von Nr.7 bis Nr.33	18	18	0	gering		gering	
Lerchenweg	von Odenwaldstraße bis Panoramastraße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Panoramastr.	von Lerchenweg bis Odenwaldstraße	16	6	10	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Panoramastr.	von Markgrafenstraße bis Meisenweg	20	0	20	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Meisenweg	von Panoramstraße bis Odenwaldstraße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Kraichgaustr.	von Hauptstraße bis Oderweg	7	0	7	gering			Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Oderweg	von Hauptstraße bis Nadlerstraße	18	18	0	mittel		gering	
Nadlerstr.	von Burgstraße bis Nr.23	30	0	30	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Schreiberweg	von Oderweg bis Ende	7	0	7	mittel	vormittags		Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Rheinblick	Sinsheimer Straße bis Nr. 2/a	10	8	2	gering		gering	
Rheinblick	von Nr.1 bis Nr.9	5	0	5	mittel		mittel	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Tannenweg	von Odenwaldstraße bis Ende	0	0	0	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Odenwaldstr.	von Markgrafenstraße bis Nr.14	28	28	0	gering		gering	
Odenwaldstr.	von Meisenweg bis Reitweg	8	0	8	hoch		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Odenwaldstr.	von Nr.14 bis Meisenweg	12	12	0	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Reitenweg	von Odenwaldstraße bis Nr.9	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Odenwaldstr.	von Reitenweg bis Tannenweg	7	0	7	hoch		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Sinsheimer Str.	von Blücherstraße bis Markgrafenstraße	7	5	2		vor- und nachm.		

Stellplatzbilanzierung gesamt

Straße	Abschnitt	aktuell genutzte "Stellplätze"	angepasste Stellplätze	Stellplatzbilanz	Auslastung Vormittag	Gehwegparken	Auslastung Nachmittag	Anmerkung
Sinsheimer Str.	von Fahrweg bis Blücherstraße	2	0	2	hoch	nachmitags		
Sinsheimer Str.	von Hauptstraße bis Loppengasse	10	10	0	hoch			
Sinsheimer Str.	von Loppengasse bis Fahrweg	3	3	0	gering			
Sinsheimer Str.	von Markgrafenstraße bis Odenwaldstraße	8	0	8	gering	nachmitags		
Sinsheimer Str.	von Odenwaldstraße bis Buchenweg	4	4	0	mittel		hoch	
Buchenweg	von Sinsheimer Straße bis Ende	6	0	6	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Bortkelter	von Nr.4 bis Nr.24	4	0	4	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Pfistergasse	von Loppengasse bis Nr.4	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Loppengasse	von Alter Berg bis Glückelsberg	7	3	4			mittel	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Gückelsberg	von Loppengasse bis Ende	2	2	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Loppengasse	von Fahrweg bis Alter Berg	6	6	0	hoch		hoch	
Weidt	von Sinsheimer Straße bis Ende	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Burgstr.	von Loppengasse bis Sinsheimer Straße	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Fahrweg	von Sinsheimer Straße bis Loppengasse	4	0	4	hoch			illegales Parken aufgrund fehlenden zweiten Schilds
Bücherstr.	von Loppengasse bis Sinsheimer Straße	6	6	0	hoch		hoch	
Kanoneweg	von Alter Berg bis Am Hang	24	2	22	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Alter Berg	von Sinsheimer Straße bis Nr.6a	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Am Leimbach	von Siedlerstraße bis Siedlerstraße	21	0	21	mittel		gering	
Heidelberger Str.	von Hinter der Mühle bis Nr.12/14	34	34	0	mittel		mittel	
Heidelberger Str.	von Mühlstraße bis Kurpfalzstraße	31	24	7	hoch		mittel	
Heidelberger Str.	von Nr.12/14 bis Mühlstraße	34	34	0	hoch		hoch	
Albert-Schweitzer-Ring	von Dürerstraße bis Nr.20/a	10	10	0	mittel		gering	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Albert-Schweitzer-Ring	von Nr.20/a bis Nr.28	13	13	0	gering		gering	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Dürerstr.	von Lehnbachstraße bis Grünwaldstraße	17	17	0	gering		gering	
Albert-Schweitzer-Ring	von Nr.28 bis Nr.27/a/b	12	12	0	mittel		mittel	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Albert-Schweitzer-Ring	von Nr.47/a/b bis Nr.57	11	11	0	mittel		gering	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Albert-Schweitzer-Ring	von Nr.57 bis Dürerstraße	2	2	0	gering		gering	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Römerstr.	von Schillerstraße bis Schleifpfad	12	12	0	gering		gering	
Hildastr.	von Kaiserstraße bis Schillerstraße	16	16	0	hoch		mittel	
Hildastr.	von Massengasse bis Wilhelmstraße	13	7	6	mittel			
Hildastr.	von Nr.52 bis Walldorfer Straße	10	5	5	hoch		hoch	
Walldorfer Str.	von Dreikönigstraße bis Hildastraße	14	8	6	hoch	nachmitags	mittel	Entfall von Stellplätzen durch möglichen Schutzstreifen
Walldorfer Str.	von Hauptstraße bis Blumenstraße	4	4	0	hoch		hoch	
Walldorfer Str.	von Hildastraße bis Römerstraße	9	4	5	hoch	nachmitags	mittel	Entfall von Stellplätzen durch möglichen Schutzstreifen
Walldorfer Str.	von Römerstraße bis Bismarckstraße	8	8	0	gering			
Römerstr.	von Sofienstraße bis Bismarckstraße	9	4	5	mittel		mittel	
Römerstr.	von Walldorfer Straße bis Sofienstraße	7	7	0	gering		gering	
Goethestr.	von Blumenstraße bis Dreikönigstraße	11	8	3	gering		gering	
Goethestr.	von Dreikönigstraße bis Bismarckstraße	12	7	5	mittel		mittel	
Dreikönigstr.	von Sofienstraße bis Goethestraße	13	8	5	mittel		mittel	
Blumenstr.	von Goethestraße bis Schubertstraße	11	4	7	hoch		hoch	
Blumenstr.	von Mozartstraße bis Auf der Liß	8	4	4	mittel		mittel	
Goethestr.	von Hauptstraße bis Blumenstraße	22	22	0	hoch		hoch	legales Gehwegparken möglich
Blumenstr.	von Schubertstraße bis Mozartstraße	8	4	4	mittel		gering	
Blumenstr.	von Sofienstraße bis Goethestraße	15	8	7	hoch		mittel	
Blumenstr.	von Walldorfer Straße bis Werderstraße	5	5	0	hoch		hoch	
Blumenstr.	von Werderstraße bis Kaiserstraße	8	0	8	hoch		hoch	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Beethovenstr.	von Blumenstraße bis Ende	10	0	10	hoch			
Mozartstr.	von Blumenstraße bis Bismarckstraße	10	0	10	mittel		gering	
Konrad-Adenauer-Ring	von Friedrich-Ebert-Straße bis Thodor-Heuss-Straße	9	9	0	mittel		gering	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Konrad-Adenauer-Ring	von Kurpfalzstraße bis Theodor-Heuss-Straße	3	3	0			mittel	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Konrad-Adenauer-Ring	von Kurt-Schumacher-Straße bis Nr.26	10	10	0	gering		gering	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Konrad-Adenauer-Ring	von Nr.26 bis Friedrich-Ebert-Straße	4	4	0	mittel		mittel	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Konrad-Adenauer-Ring	von Theodor-Heuss-Straße bis Kurt-Schumacher-Straße	3	3	0	gering		mittel	Breiten ausreichend, Markierungen gegen Gehwegparken empfohlen
Markgrafenstr.	von Nr.23 bis Odenwaldstraße	20	8	12	gering		gering	teilweise Parkverbot
Markgrafenstr.	von Nr.9 bis Nr.23	13	0	13	hoch		mittel	
Markgrafenstr.	von Odelwadstraße bis Hauptstraße	15	15	0	gering		gering	
Markgrafenstr.	von Sinsheimer Straße bis Nr.9	6	6	0	hoch		gering	
Kraichgaustr. Parkplatz		15	15	0	gering		gering	
Sinsheimer Str. Parkplatz	bei Nr.34/a	9	9	0			gering	
Pfistergasse Parkplatz	bei der Kirche und hinter Nr.1/a	0	0	0			gering	
Leopoldstr. Parkplatz		25	25	0			mittel	
Höllweg	von Bunsenstraße bis Nr.14	3	3	0			gering	

Stellplatzbilanzierung gesamt

Straße	Abschnitt	aktuell genutzte "Stellplätze"	angepasste Stellplätze	Stellplatzbilanz	Auslastung Vormittag	Gehwegparken	Auslastung Nachmittag	Anmerkung
Storchenweg	von Siedlerstraße bis Ende	3	0	3	gering		gering	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
In den Meckeswiesen	von Nr.5 bis Max-Berk-Straße	18	18	0	hoch		hoch	
Keplerstr.	von Nr.8 bis Mühlstraße	13	13	0	mittel		mittel	
Weberstr.	von Mühlstraße bis Nr.19	0	0	0	hoch			
Hermann-Löns-Str.	von Nr.18 bis Nr.24	5	5	0	mittel		hoch	
Hermann-Löns-Str.	von Nr.2 bis Nr.18	29	29	0	gering		gering	
Lenbachstr.	von Nr.6 bis Dürerstraße	15	9	6	hoch		hoch	
Grünwaldstr.	von Nr.34 bis Dürerstraße	16	16	0	gering		gering	
Höllweg	von Römerstraße bis Kurve nach Nr.1	0	0	0				Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Hebelstr.	von Lessingstraße bis Scheffelstraße	6	0	6	mittel		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Hildastr.	von Schillerstraße bis Nr.50	13	7	6	mittel		hoch	
Im Grein	von Kothäckerweg bis Nr.3	5	0	5				teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Rheinblick	von Nr.2 bis Nr.32	11	6	5	mittel		hoch	Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Nadlerstr.	von Nr.27 bis Oderweg	6	6	0	hoch		mittel	
Dreikönigstr.	von Werderstraße bis Kaiserstraße	7	7	0	hoch		mittel	
Barlachstr.	von Nr.20 bis Kurpfalzstraße	10	10	0	gering		mittel	
Pater-Kolber-Str.	von Nr.7a bis Albert-Schweizer-Ring	5	5	0	gering		gering	
Westring	von Nr.3 bis Max-Berk-Straße	3	3	0	mittel		mittel	
Werderstr.	von Hildastraße bis Dreikönigstraße	8	8	0	hoch		hoch	
Burgstr.	von Nadlerstraße bis Sinsheimer-Straße	3	3	0	gering			
Odenwaldstr.	von Tannenweg bis Sinsheimer Straße	17	3	14	hoch	vormittags	hoch	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Panoramastr.	von Meisenweg bis Lerchenweg	7	7	0	mittel		gering	
Allming	von Neue Heimat bis Hermann-Löns-Straße	19	19	0	mittel		gering	
Hermann-Löns-Str.	von Nr.24 bis Allming	10	0	10	gering			Fahrbahnbreite < 5,10 m, kein Parken möglich
Kurpfalzstr.	von Karl-Gehrig-Straße bis Barlachstraße	3	3	0	mittel		mittel	
Tiefer Weg	von Alter Berg bis Nr.1	6	6	0	gering		gering	
Bergstr.	von Ringelgasse bis Nr.22	20	20	0	gering		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Sofienstr.	von Hauptstraße bis Blumenstraße	14	14	0	hoch		hoch	
Sofienstr.	von Nr.47 bis Römerstraße	10	10	0	gering		gering	
Mühlstr.	von Massengasse bis Weberstraße	7	7	0	hoch		hoch	
Humboldtstr.	von Nr.8 bis Nr.16	20	20	0	mittel		hoch	
Mühlstr.	von Weberstraße bis Zelterweg	2	2	0	mittel			
Hildastr.	von Wilhelmstraße bis Kaiserstraße	19	10	9	hoch		hoch	
Tiefer Weg	von Nr.1 bis Nr.8	5	5	0	mittel		gering	
Tiefer Weg	von Nr.9 bis Ringelgasse	5	5	0	mittel		hoch	
Bortkelter	von Sinsheimer Straße bis Nr.4	5	5	0	gering		gering	
Mühlstr.	von Zelterweg bis Kirschnerstraße	30	30	0	mittel			
Sinsheimer Str.	von Rheinblick bis Buchenweg	4	0	4	mittel		mittel	
Theodor-Heuss-Str.	von Nr.37 bis Konrad-Adenauer-Ring	26	17	9	gering	vormittags	gering	
Hauptstr.	von Werderstraße bis Walldorfer Straße	5	5	0	hoch		hoch	
Auf der Liß	von Hauptstraße bis August-Ziegmüller-Straße	6	6	0	gering		gering	
Oderweg	von Nadlerstraße bis Markgrafenstraße	6	6	0	mittel		mittel	
Loppengasse	von Sinsheimer Straße bis Fahrweg	16	16	0	hoch		gering	
Leopoldstr.	von Hebelstraße bis Römerstraße	16	8	8	mittel		gering	teilweise Fahrbahnbreite < 5,10 m
Kurpfalzstr.	von Konrad-Adenauer-Ring bis Walldorfer Straße	17	17	0	hoch		gering	
Kurpfalzstr.	von Massengasse bis Dürerstraße	7	7	0	gering		hoch	
Summe		3159	2470	689				